



**HACIENDA**  
SECRETARÍA DE HACIENDA Y CRÉDITO PÚBLICO



**ADUANAS**  
AGENCIA NACIONAL DE ADUANAS DE MÉXICO



# Informe Mensual de la Agencia Nacional de Aduanas de México

*Octubre, 2025*



# Contenido

Resumen .....	2
Panorama del Comercio Internacional .....	2
Comercio internacional .....	2
Panorama nacional .....	2
La situación macroeconómica .....	2
Inflación .....	2
Balanza comercial .....	3
Tipo de cambio .....	3
Precio del petróleo .....	3
Precio de los hidrocarburos .....	4
Principales Indicadores de Operación Aduanera .....	4
Recaudación por flujo de efectivo .....	4
Recaudación por impuesto .....	4
Recaudación por tipo de aduana .....	5
Operaciones .....	6
Pedimentos .....	7
Valor declarado de las mercancías .....	9
Mapa térmico de la operación aduanera .....	10



## Resumen

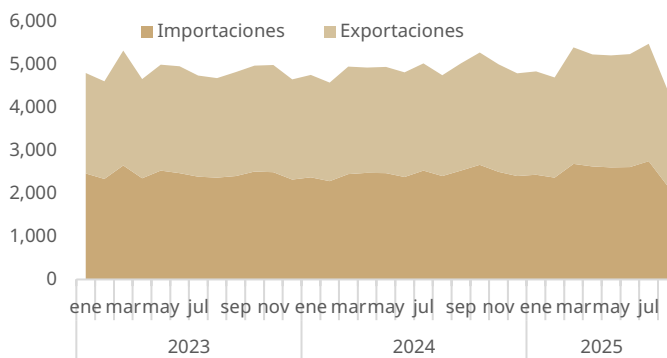
- La Organización Mundial del Comercio, con datos de 73 países miembros se estima que al mes de agosto de 2025 **el valor de las mercancías tuvo una variación de -6.9%** respecto del mismo mes de 2024.
- En la balanza comercial de mercancías reportada por INEGI, en septiembre de 2025 **el valor de las mercancías se ubicó en 115,375.4 millones de dólares (variación de 3.8%** respecto al acumulado al mes de septiembre de 2024). Esto se debe a variaciones de **2.0% en las importaciones** y de **5.7% en las exportaciones**.
- El dólar cerró en octubre de 2025 a un **precio promedio de 18.41 pesos por dólar**, una **variación del peso de -6.4%** respecto del registrado el mismo mes de 2024 (19.67).
- La **mezcla mexicana de petróleo** se ubicó en septiembre en **61.9 dólares por barril**, precio **inferior al registrado en septiembre de 2024** en 65.6 dólares por barril.
- Los **precios de referencia de los hidrocarburos** (precio de los combustibles en Estados Unidos) registraron **variaciones** respecto de 2024 de **-3.2%** y **-2.0%** para los combustibles de bajo y alto octanaje respectivamente, **1.8%** para el diésel. Con precios de 12.74 pesos por litro (gasolina de bajo octanaje), por su parte la gasolina mayor a 92 octanos se cotizó en 16.85 pesos por litro y el diésel en 16.13 pesos por litro durante octubre de 2025.
- En el periodo de enero-octubre de 2025, **la recaudación proveniente de comercio exterior tuvo un crecimiento real de 16.2%**, respecto al mismo periodo de 2024.
- La recaudación del **IVA presenta un crecimiento del 10.2%** real al décimo mes de 2025, comparado con el mismo periodo de 2024.
- La recaudación de **IEPS presenta un crecimiento de 48.6%** real al décimo mes de 2025, comparados con el mismo periodo de 2024.
- En enero-octubre se tramitaron **9,077,150 pedimentos**, cifra **-3.8% inferior** que en 2024.

- Las **operaciones** durante enero-octubre **disminuyeron a una tasa de 2.3%**, de las cuales, fueron las **importaciones** las que más disminuyeron, a una tasa de **3.9%**, respecto al mismo periodo de 2024.

## Panorama del Comercio Internacional

### Comercio internacional

*Gráfica 1. Valor del comercio mundial, 2023-2025 (millones de dólares)*



Fuente: Organización Mundial del Comercio.

Nota: La OMC actualiza las cifras con desfase aproximado de 3 meses, debido al tiempo que tardan en recopilar los datos de los países miembros.

## Panorama nacional

### La situación macroeconómica

Al tercer trimestre de 2025, el PIB nacional disminuyó **0.3% real** respecto del tercer trimestre de 2024. Por sector, el secundario que engloba las actividades industriales y manufactureras disminuyó en **2.9%** respecto a 2024. El sector primario **3.0%** y el sector terciario **0.9% reales**, respecto al mismo periodo de 2024 (INEGI, 2025).

Para este 2025, la estimación de crecimiento económico real anual del Producto Interno Bruto (PIB) se sitúa entre **0.5%** y **1.5%** anual. Mientras que para 2026, el rango previsto es de 1.8% a 2.8% anual (Paquete económico, 2025).

### Inflación

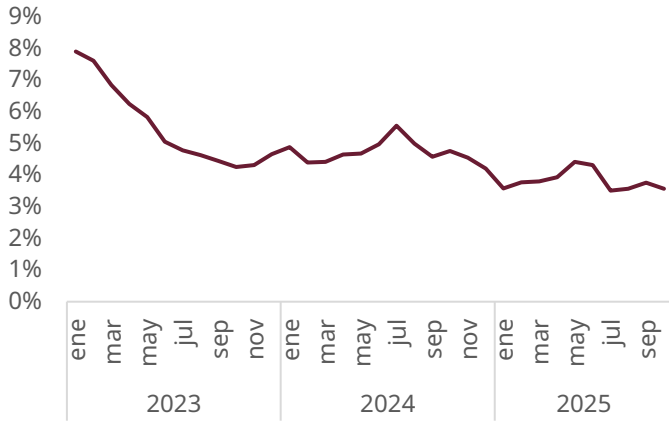
En octubre de 2025, la inflación general fue de **3.57%**, la inflación subyacente (inflación de productos con precios estables) se ubicó en 4.28% y la no subyacente, es decir, aquellos productos con precios volátiles fueron de 1.18%





(INEGI, 2025). Para el periodo enero a octubre 2025, la inflación promedio fue de 3.82%.

Gráfica 2. Tasa de inflación mensual 2023-2025

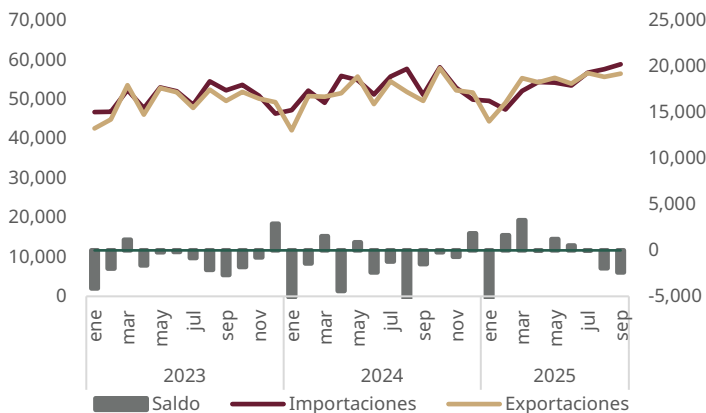


Fuente: Instituto Nacional de Estadística y Geografía (INEGI).

### Balanza comercial

Con relación al comercio mexicano, el valor de las mercancías comercializadas alcanzó los 115,375.4 millones de dólares durante septiembre de 2025; este monto comparado con el mismo mes de 2024 equivale a una **variación de 14.5%**. El Saldo de la Balanza Comercial para el mes de septiembre fue de -2,399.5 millones de dólares.

Gráfica 3. Balanza Comercial mensual de México por mes, 2023-2025 (millones de dólares)



Fuente: Balanza Comercial, INEGI.

Nota: Los resultados de la Balanza Comercial se publican por parte del INEGI al final del mes siguiente al que se analiza.

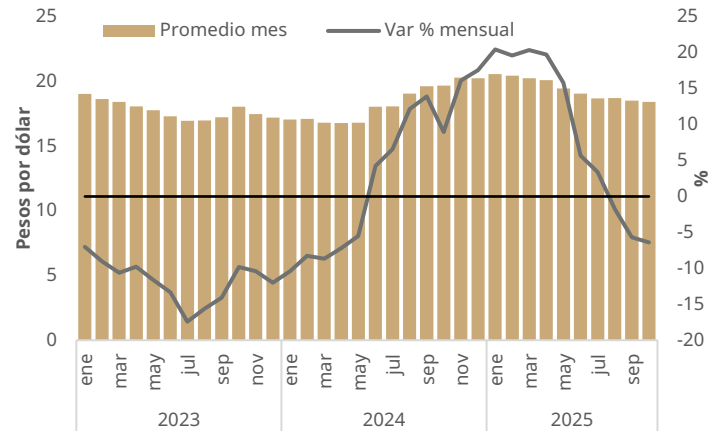
Para el mes de septiembre de 2025, se observan variaciones de **15.2%** en las importaciones y **13.8%** en las

exportaciones, ubicándose en 58,887.5 y 56,487.9 millones de dólares respectivamente.

### Tipo de cambio

Durante el mes de octubre de 2025 el tipo de cambio promedió 18.41 pesos por dólar, que representa una variación del peso del **-6.4%** respecto de octubre de 2024 (19.67) pesos por dólar.

Gráfica 4. Tipo de cambio promedio mensual, 2023-2025 (pesos por dólar)

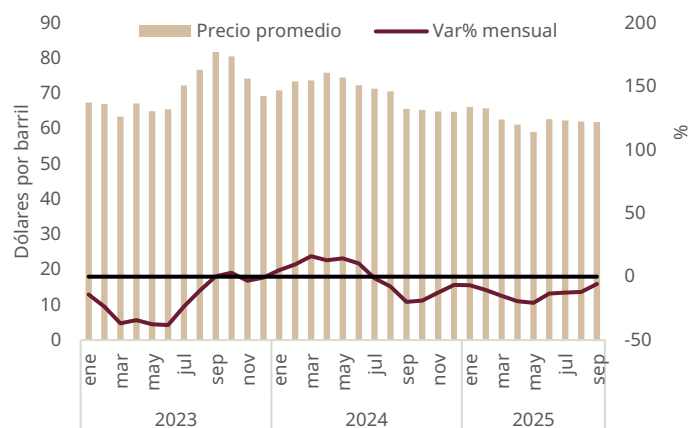


Fuente: Banco de México.

### Precio del petróleo

El precio promedio de la mezcla mexicana de petróleo durante septiembre de 2025 se ubicó en 61.9 dólares por barril, precio **-5.7%** al observado durante septiembre de 2024.

Gráfica 5. Precio promedio mensual de la mezcla mexicana de petróleo, 2023-2025 (dólares por barril)



Fuente: Petróleos Mexicanos

Nota: las estadísticas se actualizan mensualmente con desfase de dos meses.



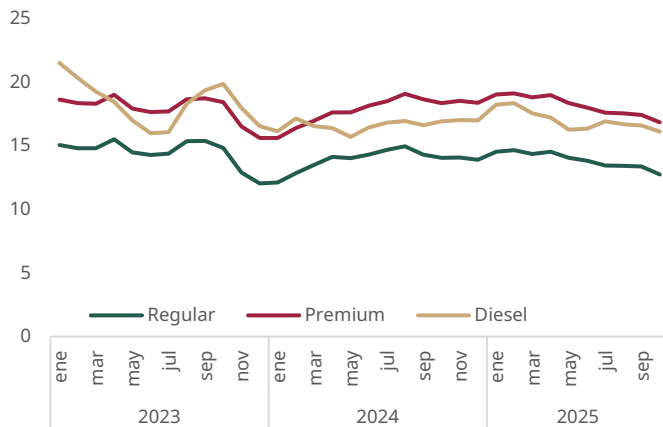


### Precio de los hidrocarburos

El precio de importación de las gasolinas en México depende de los precios internacionales, en particular de los precios en la costa del Golfo en EEUU (precio de referencia).

En octubre de 2025, la gasolina regular (menor o igual a 92 octanos) tuvo un precio promedio de 12.74 pesos por litro, por su parte la gasolina Premium (mayor a 92 octanos) se cotizó en 16.85 pesos por litro y el diésel en 16.13 pesos por litro; estos precios significan variaciones nominales de **-3.2**, **-2.0** y **1.8** por ciento respectivamente.

Gráfica 6. Precio de referencia de los hidrocarburos por mes, 2023-2025 (pesos por litro)



Fuente: US. Energy Information Administration.

Nota: se convirtió a pesos por litro utilizando el tipo de cambio promedio del mes.

## Principales Indicadores de Operación Aduanera

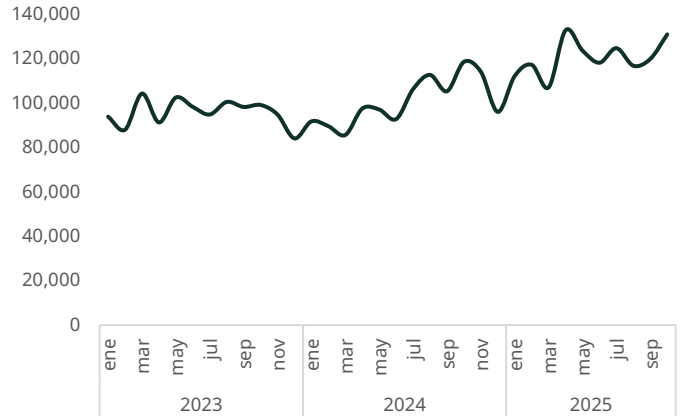
### Recaudación por flujo de efectivo

En el periodo de enero-octubre de 2025, la recaudación en flujo de efectivo por operaciones de comercio exterior fue **1,204,841.1 millones de pesos**, que representa un crecimiento de **16.2% real** respecto al mismo periodo de 2024.

Dicho crecimiento en parte se debe a que existe recuperación gradual en la recaudación de IVA, el cual tuvo un crecimiento real de **10.2%** respecto a 2024.

Se tiene crecimiento real en el **IEPS** de **48.6%**, esto derivado de un aumento en el volumen de importación de hidrocarburos durante 2025.

Gráfica 7. Recaudación por flujo de efectivo mensual en aduanas, 2023-2025 (millones de pesos)



Fuente: Agencia Nacional de Aduanas de México. Cifras preliminares.

### Recaudación por impuesto

Desagregando por tipo de impuesto, en el periodo de enero-octubre de 2025 se observa lo siguiente:

Cuadro 1. Recaudación en flujo de efectivo por tipo de contribución (millones de pesos)

Contribución	Ene-oct 25	Participación %	Variación real % respecto a ene-oct 24
IVA	828,769.9	68.8%	10.2%
IEPS	200,418.7	16.6%	48.6%
IGI	140,926.8	11.7%	20.7%
DTA	25,260.3	2.1%	8.6%
ISAN	38.9	0.0%	-27.3%
Otros	9,426.4	0.8%	0.5%
<b>Total</b>	<b>1,204,841.1</b>	<b>100.0%</b>	<b>16.2%</b>

Fuente: Agencia Nacional de Aduanas de México. Cifras preliminares

Nota: los totales pueden no coincidir por el redondeo.

En la composición estructural de las contribuciones se observa lo siguiente:

- En enero-octubre de 2025, el **IVA** representó cerca del **68.8%** de la recaudación. Esto mantiene al IVA como la principal contribución captada por la ANAM.
- El **IEPS** representó **16.6%** de la recaudación en enero-octubre de 2025.
- El resto de las contribuciones, como el **IGI**, **DTA**, **ISAN** y **Otros**, elevaron su participación en la recaudación llegando en su conjunto a **14.6%**.

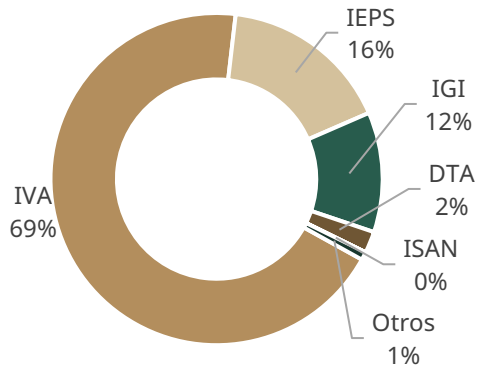






Nota: la información estadística de recaudación considera únicamente el flujo de efectivo y no considera formas de pago virtuales y Certificados Especiales (públicos y/o privados).

Gráfica 8. Composición porcentual de la recaudación, Enero-octubre 2025



Fuente: Agencia Nacional de Aduanas de México. Cifras preliminares.  
Nota: los totales pueden no coincidir por el redondeo.

## Recaudación por tipo de aduana

Por tipo de aduana los datos básicos se presentan en el siguiente cuadro.

Cuadro 2: Recaudación por tipo de aduana, 2024-2025 (millones de pesos)

Tipo de aduana	Ene-oct 25	Participación %	Variación real % respecto a ene-oct 24
Fronterizas	387,547.6	32.17%	11.0%
Interiores	194,053.0	16.11%	11.2%
Marítimas	623,240.5	51.73%	21.5%

Fuente: Agencia Nacional de Aduanas de México. Cifras preliminares  
Nota: los totales pueden no coincidir por el redondeo.

La recaudación por tipo de aduana se tiene lo siguiente:

Cuadro 3: Recaudación en aduanas fronteras, 2024-2025 (millones de pesos)

Aduana	Ene-oct 25	Participación %	Variación real % respecto a ene-oct 24
Nuevo Laredo	182,676.6	47.1%	5.2%
Ciudad Juárez	53,926.0	13.9%	40.6%
Colombia	26,727.6	6.9%	5.8%
Reynosa	26,530.2	6.8%	1.3%
Matamoros	25,411.0	6.6%	4.2%
Tijuana	20,094.7	5.2%	15.3%
Mexicali	13,852.3	3.6%	5.2%
Nogales	13,245.4	3.4%	60.4%
Piedras Negras	11,799.0	3.0%	3.5%
Camargo	5,612.3	1.4%	42.6%
Ciudad Hidalgo	2,031.6	0.5%	-11.0%
Ciudad Acuña	1,238.0	0.3%	13.1%
Ojinaga	1,210.1	0.3%	n.s.
Agua Prieta	1,043.1	0.3%	7.6%
Miguel Alemán	967.0	0.2%	24.3%
Tecate	430.2	0.1%	6.6%
San Luis Río Colorado	270.8	0.1%	-38.8%
Puerto Palomas	224.4	0.1%	-7.4%
Naco	215.6	0.1%	-7.9%
Subteniente López	27.9	0.0%	-3.8%
Sonoyta	13.8	0.0%	-49.6%
<b>Total</b>	<b>387,547.6</b>	<b>100.0%</b>	<b>11.0%</b>

Fuente: Agencia Nacional de Aduanas de México. Cifras preliminares.  
Nota: los totales pueden no coincidir por el redondeo  
n.s: no significativo ya que parte de una base baja.

En las aduanas fronteras, la recaudación **augmentó 11.0% real** respecto al mismo periodo de 2024. Nótese que las aduanas de Nuevo Laredo, Ciudad Juárez, Colombia, Reynosa y Matamoros obtuvieron el **81.4%** del total de la recaudación de las aduanas fronteras, colocándose entre las más importantes de este grupo.

Por otro lado, la recaudación obtenida en las aduanas interiores **augmentó 11.2% real** respecto a enero-octubre de 2024. Las aduanas de AIFA, AICM, Puebla, Toluca, Guadalajara y México concentraron el **83.5%** de la recaudación.





**Cuadro 4: Recaudación en aduanas interiores, 2024-2025**  
(millones de pesos)

Aduana	Ene-oct 25	Participación %	Variación real % respecto a ene-oct 24
AIFA	48,949.9	25.2%	20.1%
AICM	35,242.3	18.2%	12.8%
Puebla	27,415.4	14.1%	3.2%
Toluca	26,030.3	13.4%	14.3%
Guadalajara	14,082.5	7.3%	6.1%
México	10,376.8	5.3%	-0.2%
Aguascalientes	10,287.9	5.3%	14.2%
Querétaro	9,560.1	4.9%	18.9%
Monterrey	9,495.3	4.9%	-9.3%
Chihuahua	1,095.5	0.6%	68.4%
Guanajuato	782.9	0.4%	58.1%
Torreón	734.0	0.4%	-18.2%
<b>Total</b>	<b>194,053.0</b>	<b>100.0%</b>	<b>11.2%</b>

Fuente: Agencia Nacional de Aduanas de México. Cifras preliminares.

Nota: los totales pueden no coincidir por el redondeo.

La recaudación en las aduanas marítimas **aumentó 21.5% real** respecto al mismo periodo de 2024. Manzanillo, Veracruz, Lázaro Cárdenas, Tuxpan y Altamira realizaron el **80.3%** de la recaudación.

**Cuadro 5: Recaudación en aduanas marítimas, 2024-2025**  
(millones de pesos)

Aduana	Ene-oct 25	Participación %	Variación real % respecto a ene-oct 24
Manzanillo	155,755.7	25.0%	7.4%
Veracruz	120,099.6	19.3%	1.7%
Lázaro Cárdenas	109,360.6	17.5%	7.8%
Tuxpan	74,837.2	12.0%	126.7%
Altamira	40,664.6	6.5%	7.7%
Ensenada	31,376.5	5.0%	n.s.
Mazatlán	27,613.2	4.4%	43.6%
Coatzacoalcos	22,348.2	3.6%	104.1%
Progreso	11,274.8	1.8%	-31.4%
Guaymas	9,418.5	1.5%	n.s.
Dos Bocas	6,953.5	1.1%	60.6%
Tampico	5,301.8	0.9%	-39.3%
La Paz	3,789.0	0.6%	n.s.
Cancún	1,968.0	0.3%	21.9%
Ciudad Del Carmen	1,201.1	0.2%	-32.7%
Acapulco	796.6	0.1%	22.6%
Salina Cruz	481.6	0.1%	-39.1%
<b>Total</b>	<b>623,240.5</b>	<b>100.0%</b>	<b>21.5%</b>

Fuente: Agencia Nacional de Aduanas de México. Cifras preliminares.

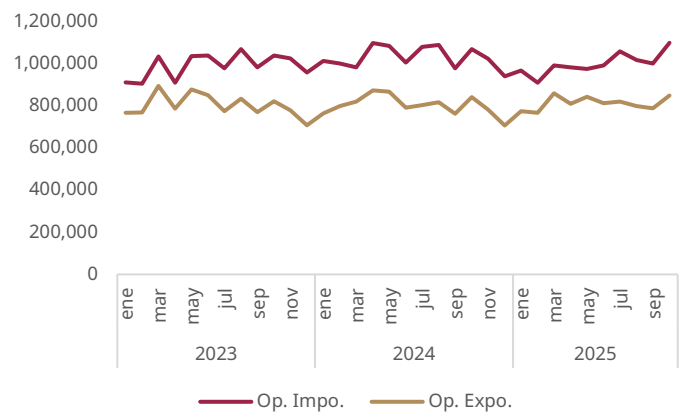
Nota: los totales pueden no coincidir por el redondeo.

n.s.: no significativo ya que parte de una base baja.

## Operaciones

En el periodo de enero-octubre de 2025, se realizaron 18,078,698 operaciones de comercio exterior, lo que representa una **disminución de 2.3%** respecto al mismo periodo de 2024. Se registraron 8,105,080 operaciones de exportación y 9,973,618 de importación, con variaciones de **-0.2%** y **-3.9%** respectivamente.

**Gráfica 9. Operaciones de comercio por mes, 2023-2025**  
(número)



Fuente: Agencia Nacional de Aduanas de México.

Por tipo de aduana se tiene lo siguiente:

**Cuadro 6. Operaciones en aduanas fronterizas, 2024-2025**  
(número)

Aduana	Ene-oct 25	Participación %	Variación % respecto a ene-oct 24
Nuevo Laredo	4,416,796	35.9%	-3.1%
Tijuana	1,541,897	12.5%	-4.1%
Ciudad Juárez	1,498,393	12.2%	2.2%
Reynosa	1,033,659	8.4%	1.4%
Nogales	735,018	6.0%	1.3%
Piedras Negras	699,961	5.7%	3.5%
Colombia	691,008	5.6%	-1.2%
Mexicali	574,557	4.7%	-2.3%
Matamoros	501,150	4.1%	-3.9%
Ciudad Hidalgo	188,337	1.5%	1.1%
Ciudad Acuña	102,638	0.8%	0.3%
Tecate	77,041	0.6%	-3.1%
San Luis Río Colorado	71,809	0.6%	0.3%
Camargo	52,663	0.4%	-16.2%
Miguel Alemán	39,856	0.3%	2.3%
Agua Prieta	30,037	0.2%	-8.8%
Puerto Palomas	21,484	0.2%	-13.5%
Ojinaga	20,620	0.2%	7.1%
Subteniente López	8,999	0.1%	-2.3%
Naco	1,813	0.0%	-41.8%
Sonoyta	359	0.0%	-27.8%
<b>Total</b>	<b>12,308,095</b>	<b>100.0%</b>	<b>-1.5%</b>

Fuente: Agencia Nacional de Aduanas de México.

Nota: los totales pueden no coincidir por el redondeo.





En las aduanas fronterizas, las operaciones **disminuyeron 1.5%** respecto al mismo periodo de 2024. Nótese que las aduanas de Nuevo Laredo, Tijuana, Ciudad Juárez, Reynosa, Nogales y Piedras Negras realizaron el **80.6%** del total de las operaciones de las aduanas fronterizas, colocándose entre las más importantes de las aduanas fronterizas.

Por otro lado, las operaciones realizadas en las aduanas interiores **disminuyeron 4.3%** respecto a enero-octubre de 2024. De ellas Guadalajara, Monterrey, AICM, AIFA, Querétaro y Toluca concentraron el **84.8%** de las operaciones.

Cuadro 7. Operaciones en aduanas interiores, 2024-2025  
(número)

Aduana	Ene-oct 25	Participación %	Variación % respecto a ene-oct 24
Guadalajara	696,013	20.0%	1.7%
Monterrey	577,641	16.6%	-4.4%
AICM	567,949	16.3%	-6.4%
AIFA	526,165	15.1%	-10.3%
Querétaro	325,520	9.3%	-2.4%
Toluca	263,907	7.6%	-4.1%
Puebla	230,712	6.6%	13.1%
México	130,029	3.7%	-30.2%
Aguascalientes	69,826	2.0%	7.8%
Chihuahua	47,814	1.4%	-13.7%
Guanajuato	40,968	1.2%	28.9%
Torreón	9,473	0.3%	0.4%
<b>Total</b>	<b>3,486,017</b>	<b>100.0%</b>	<b>-4.3%</b>

Fuente: Agencia Nacional de Aduanas de México.

Nota: los totales pueden no coincidir por el redondeo.

Las operaciones en las aduanas marítimas tienen una variación de **-3.2%** respecto al mismo periodo de 2024. Manzanillo, Veracruz, Lázaro Cárdenas y Altamira realizaron el **85.4%** de las operaciones.

Cuadro 8. Operaciones en aduanas marítimas, 2024-2025  
(número)

Aduana	Ene-oct 25	Participación %	Variación % respecto a ene-oct 24
Manzanillo	945,700	41.4%	-2.0%
Veracruz	382,366	16.7%	-9.1%
Lázaro Cárdenas	348,809	15.3%	-3.5%
Altamira	273,455	12.0%	0.6%
Ensenada	152,486	6.7%	-6.9%
Progreso	81,837	3.6%	-1.8%
Cancún	34,613	1.5%	5.1%
Tampico	18,105	0.8%	2.1%
Mazatlán	9,963	0.4%	19.3%
Coatzacoalcos	9,916	0.4%	12.3%
Tuxpan	9,742	0.4%	-9.9%
Guaymas	8,325	0.4%	20.1%
Salina Cruz	7,491	0.3%	2.1%
La Paz	809	0.0%	n.s.
Ciudad Del Carmen	524	0.0%	-25.7%
Dos Bocas	412	0.0%	-45.0%
Acapulco	33	0.0%	65.0%
<b>Total</b>	<b>2,284,586</b>	<b>100.0%</b>	<b>-3.2%</b>

Fuente: Agencia Nacional de Aduanas de México.

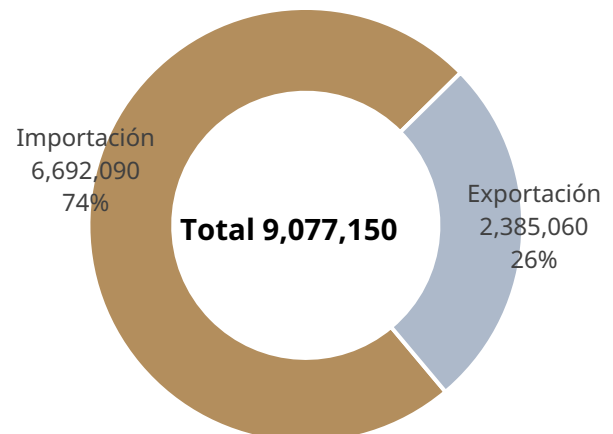
Nota: los totales pueden no coincidir por el redondeo.

n.s: no significativo ya que parte de una base baja.

## Pedimentos

Para el periodo de enero-octubre de 2025 se han tramitado **9,077,150 pedimentos** de los cuales **26.3%** (2,385,060) fueron de exportación y **73.7%** (6,692,090) de importación, que representan una **disminución de 3.8%** respecto del mismo periodo de 2024.

Gráfica 10. Composición de los pedimentos tramitados, 2025



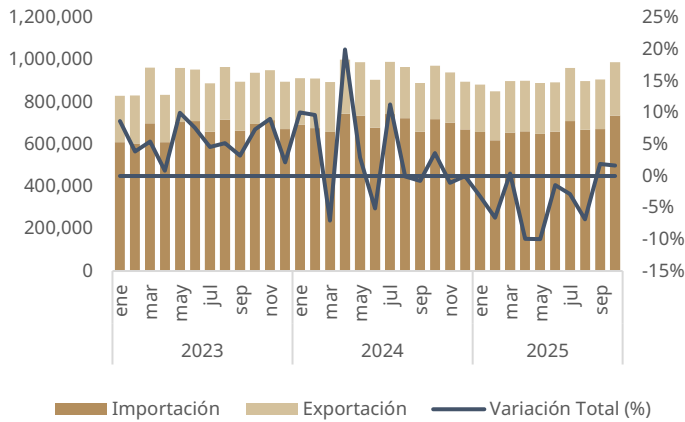
Fuente: Agencia Nacional de Aduanas de México.







Gráfica 11. Pedimentos tramitados por mes, 2023-2025  
(número)



Fuente: Agencia Nacional de Aduanas de México.

Las aduanas fronterizas recibieron durante enero-octubre de 2025 un total de **4,724,591 pedimentos**, cantidad **2.8% inferior** que los recibidos en el mismo periodo de 2024. Destacan las aduanas de Nuevo Laredo, Tijuana, Ciudad Juárez, Colombia, Reynosa y Matamoros que en su conjunto recibieron 3,853,046 pedimentos, equivalentes al **80.6%** del total tramitado en la frontera norte.

Cuadro 9. Pedimentos en aduanas fronterizas, 2024-2025  
(número)

Aduana	Ene-oct 25	Participación %	Variación % respecto a ene-oct 24
Nuevo Laredo	1,960,340	35.9%	-4.7%
Tijuana	558,479	12.1%	-5.6%
Ciudad Juárez	437,226	11.8%	2.8%
Colombia	357,260	8.3%	0.3%
Reynosa	320,739	6.5%	0.4%
Matamoros	219,002	6.0%	-4.8%
Mexicali	215,099	5.4%	-2.9%
Nogales	207,316	5.0%	-1.4%
Piedras Negras	158,809	4.0%	2.4%
Ciudad Hidalgo	146,765	1.5%	2.3%
Tecate	33,537	0.9%	6.8%
Ciudad Acuña	28,162	0.6%	-0.5%
San Luis Río Colorado	21,444	0.6%	13.8%
Camargo	12,753	0.5%	-17.0%
Agua Prieta	11,538	0.3%	-15.3%
Puerto Palomas	11,453	0.3%	-20.8%
Miguel Alemán	10,948	0.2%	-0.8%
Subteniente López	6,045	0.1%	1.6%
Ojinaga	5,898	0.1%	-21.2%
Naco	1,429	0.0%	-44.3%
Sonoyta	349	0.0%	-29.6%
<b>Total</b>	<b>4,724,591</b>	<b>100.0%</b>	<b>-2.8%</b>

Fuente: Agencia Nacional de Aduanas de México

Nota: los totales pueden no coincidir por el redondeo.

Para el caso de las **aduanas interiores**, se tiene un total de **2,688,458 pedimentos** que, comparado con los tramitados en el periodo de enero-octubre de 2024, representan una **disminución de 7.4%**. Las principales aduanas interiores que mayor número de pedimentos concentran son: AICM, AIFA, Guadalajara, Monterrey, Querétaro y Puebla por las que se tramitaron el 84.1% de los pedimentos.

Cuadro 10. Pedimentos en aduanas interiores, 2024-2025  
(número)

Aduana	Ene-oct 25	Participación %	Variación % respecto a ene-oct 24
AICM	535,347	19.9%	-6.5%
AIFA	492,476	18.3%	-10.3%
Guadalajara	386,568	14.4%	-11.9%
Monterrey	353,194	13.1%	-3.8%
Querétaro	263,679	9.8%	-4.1%
Puebla	230,008	8.6%	13.3%
Toluca	191,483	7.1%	-8.1%
México	128,870	4.8%	-30.8%
Aguascalientes	49,295	1.8%	-2.1%
Chihuahua	25,358	0.9%	-1.4%
Guanajuato	22,729	0.8%	19.3%
Torreón	9,451	0.4%	0.4%
<b>Total</b>	<b>2,688,458</b>	<b>100.0%</b>	<b>-7.4%</b>

Fuente: Agencia Nacional de Aduanas de México.

Nota: los totales pueden no coincidir por el redondeo.

Para el periodo en estudio, las aduanas marítimas recibieron **1,664,101 pedimentos**, lo que representa una ligera **disminución de 0.4%** respecto de lo registrado durante el mismo periodo de 2024. Destacan las aduanas de Manzanillo, Veracruz, Lázaro Cárdenas y Altamira por concentrar el 90.3% de los pedimentos.





Cuadro 11. Pedimentos en aduanas marítimas, 2024-2025  
(número)

Aduana	Ene-oct 25	Participación %	Variación % respecto a ene-oct 24
Manzanillo	722,442	43.4%	-1.0%
Veracruz	307,953	18.5%	-1.6%
Lázaro Cárdenas	288,386	17.3%	0.5%
Altamira	183,322	11.0%	3.2%
Ensenada	55,473	3.3%	0.4%
Progreso	43,874	2.6%	-5.4%
Cancún	30,231	1.8%	3.5%
Mazatlán	7,739	0.5%	5.6%
Coatzacoalcos	7,412	0.4%	1.0%
Guaymas	6,367	0.4%	21.9%
Tuxpan	4,164	0.3%	-12.2%
Tampico	2,938	0.2%	-19.3%
Salina Cruz	2,203	0.1%	10.8%
La Paz	663	0.0%	n.s.
Ciudad Del Carmen	529	0.0%	-23.7%
Dos Bocas	372	0.0%	-49.5%
Acapulco	33	0.0%	65.0%
<b>Total</b>	<b>1,664,101</b>	<b>100.0%</b>	<b>-0.4%</b>

Fuente: Agencia Nacional de Aduanas de México.

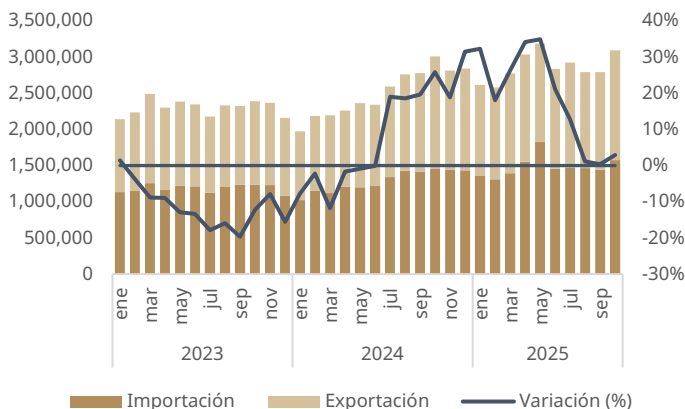
Nota: los totales pueden no coincidir por el redondeo.

n.s.: no significativo ya que parte de una base baja.

### Valor declarado de las mercancías

En cuanto al valor declarado de las operaciones de comercio exterior, **el incremento fue de 12.7%** en términos reales, respecto a enero-octubre de 2024. Por su parte, el valor de las importaciones **aumentó 13.9%** real y el de las exportaciones **crecieron en 11.3%** real, respecto al mismo periodo de 2024. Este concepto durante 2024 se vio afectado por la variación del valor del peso mexicano respecto al dólar.

Gráfica 12. Valor declarado de las mercancías por mes  
2023-2025 (millones de pesos)



Fuente: Agencia Nacional de Aduanas de México.



2025  
Año de  
La Mujer  
Indígena

En las aduanas fronterizas, el valor de las operaciones **aumentó 12.7%** real, y el **80.6%** del valor declarado de las mercancías se concentra en las aduanas de Nuevo Laredo, Ciudad Juárez, Tijuana, Reynosa, Colombia y Piedras Negras.

Cuadro 12. Valor de las operaciones en aduanas fronterizas, 2024-2025 (millones de pesos)

Aduana	Ene-oct 25	Participación %	Variación real % respecto a ene-oct 24
Nuevo Laredo	5,570,126.6	35.9%	9.9%
Ciudad Juárez	4,668,920.1	12.1%	41.2%
Tijuana	1,658,749.5	11.8%	-1.7%
Reynosa	1,195,998.3	8.3%	4.3%
Colombia	1,053,563.7	6.5%	-2.5%
Piedras Negras	873,856.4	6.0%	2.6%
Nogales	677,034.6	5.4%	5.8%
Mexicali	584,208.2	5.0%	1.4%
Matamoros	466,270.3	4.0%	2.0%
Ciudad Hidalgo	150,981.2	1.5%	9.4%
Ciudad Acuña	124,526.3	0.9%	3.2%
Tecate	46,721.2	0.6%	-19.9%
Agua Prieta	40,378.3	0.6%	-21.4%
Camargo	38,892.7	0.5%	35.8%
San Luis Río Colorado	38,688.6	0.3%	23.2%
Miguel Alemán	18,930.2	0.3%	9.7%
Ojinaga	12,433.0	0.2%	39.6%
Subteniente López	6,791.3	0.1%	30.3%
Puerto Palomas	2,779.6	0.1%	-54.9%
Naco	1,745.3	0.0%	-11.4%
Sonoyta	47.0	0.0%	-36.6%
<b>Total</b>	<b>17,231,642</b>	<b>100.0%</b>	<b>12.7%</b>

Fuente: Agencia Nacional de Aduanas de México.

Nota: los totales pueden no coincidir por el redondeo.

En las aduanas interiores, el incremento real fue de **18.0%** y las aduanas de Guadalajara, AICM, Monterrey, Puebla, AIFA y Querétaro concentraron el **86.2%** del valor de las operaciones.

Cuadro 13. Valor de las operaciones en aduanas interiores, 2024-2025 (millones de pesos)

Aduana	Ene-oct 25	Participación %	Variación real % respecto a ene-oct 24
Guadalajara	1,924,317	35.7%	72.1%
AICM	713,043	13.2%	-4.6%
Monterrey	678,401	12.6%	4.4%
Puebla	584,255	10.8%	-0.6%
AIFA	388,847	7.2%	-10.3%
Querétaro	362,768	6.7%	21.9%
Toluca	304,546	5.6%	9.6%
Aguascalientes	219,249	4.1%	2.8%
Chihuahua	79,747	1.5%	5.3%
Torreón	60,870	1.1%	23.8%
México	45,636	0.8%	-53.5%
Guanajuato	34,192	0.6%	36.5%
<b>Total</b>	<b>5,395,872</b>	<b>100.0%</b>	<b>18.0%</b>

Fuente: Agencia Nacional de Aduanas de México.

Nota: los totales pueden no coincidir por el redondeo.



Por su parte, el valor de las operaciones presentó un aumento de **8.1%** real en las aduanas marítimas, donde Manzanillo, Veracruz, Lázaro Cárdenas, Altamira, Tuxpan y Ensenada concentraron el **82.7%** de ese valor.

*Cuadro 14. Valor de las operaciones en aduanas marítimas, 2024-2025 (millones de pesos)*

Aduana	Ene-oct 25	Participación %	Variación real % respecto a ene-oct 24
Manzanillo	1,535,825.0	25.6%	8.4%
Veracruz	1,247,277.8	20.8%	0.4%
Lázaro Cárdenas	819,056.5	13.7%	18.6%
Altamira	738,490.3	12.3%	-1.9%
Tuxpan	309,462.8	5.2%	n.s.
Ensenada	302,402.5	5.0%	20.1%
Coatzacoalcos	272,797.4	4.6%	36.7%
Progreso	124,034.0	2.1%	26.4%
Mazatlán	121,905.7	2.0%	38.4%
Dos Bocas	120,881.7	2.0%	-25.3%
Ciudad Del Carmen	117,982.3	2.0%	-52.2%
Guaymas	101,148.2	1.7%	20.6%
Tampico	68,396.2	1.1%	-13.8%
Salina Cruz	42,837.4	0.7%	-35.6%
Cancún	36,916.8	0.6%	9.0%
La Paz	27,583.0	0.5%	n.s.
Acapulco	1,635.8	0.0%	57.3%
<b>Total</b>	<b>5,988,633</b>	<b>100.0%</b>	<b>8.1%</b>

Fuente: Agencia Nacional de Aduanas de México.

Nota: los totales pueden no coincidir por el redondeo.

n.s.: no significativo ya que parte de una base baja.

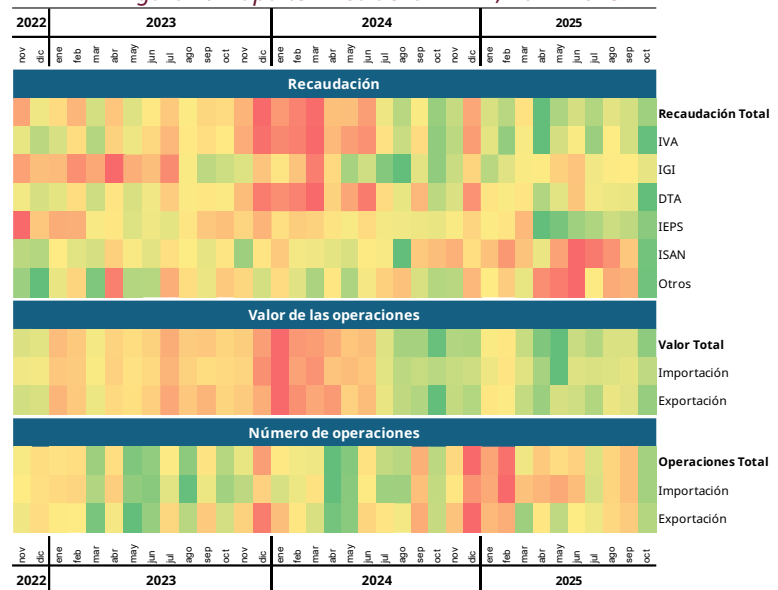
## Mapa térmico de la operación aduanera

Al mes de octubre de 2025, se observa recuperación en el dinamismo de la Recaudación total, la cual mostró crecimiento en el último semestre (excepto diciembre) de 2024, esto derivado de un aumento en la recaudación del IVA e IEPS principalmente.

Por el lado del Valor de las mercancías se observa un incremento en su dinamismo durante 2025.

Las Operaciones presentan señales de aumento en el mes de octubre de 2025.

*Figura 1. Mapa térmico de la ANAM, 2022-2025*



Fuente: Agencia Nacional de Aduanas de México.

